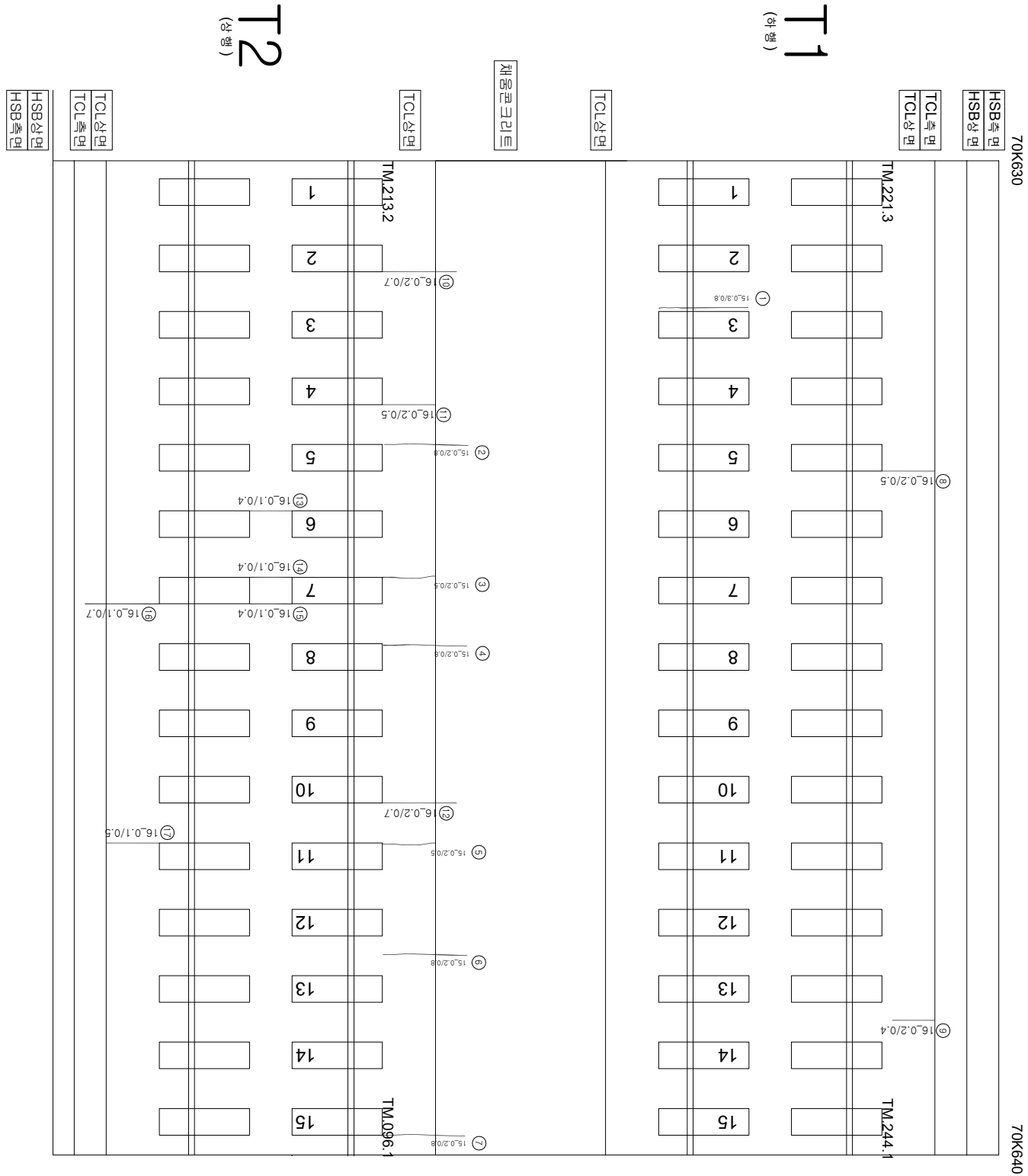


한남고속선 여량교-토랑노반-5(70.630~70.640km, L=10m)

연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m	55					
2	균열	0.2 mm	0.8 m	56					
3	균열	0.2 mm	0.5 m	57					
4	균열	0.2 mm	0.8 m	58					
5	균열	0.2 mm	0.5 m	59					
6	균열	0.2 mm	0.8 m	60					
7	균열	0.2 mm	0.8 m	61					
8	균열	0.2 mm	0.5 m	62					
9	균열	0.2 mm	0.4 m	63					
10	균열	0.2 mm	0.7 m	64					
11	균열	0.2 mm	0.5 m	65					
12	균열	0.2 mm	0.7 m	66					
13	균열	0.1 mm	0.4 m	67					
14	균열	0.1 mm	0.4 m	68					
15	균열	0.1 mm	0.4 m	69					
16	균열	0.1 mm	0.7 m	70					
17	균열	0.1 mm	0.5 m	71					
18				72					
19				73					
20				74					
21				75					
22				76					
23				77					
24				78					
25				79					
26				80					
27				81					
28				82					
29				83					
30				84					
31				85					
32				86					
33				87					
34				88					
35				89					
36				90					
37				91					
38				92					
39				93					
40				94					
41				95					
42				96					
43				97					
44				98					
45				99					
46				100					
47				101					
48				102					
49				103					
50				104					
51				105					
52				106					
53				107					
54				108					



시 행 사	종 영 명	종 영 사	구 간		구 간 종 영 명	구 간 종 영 사	
			개 업 일 지	종 영 일 지			
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이 부영		간송길 김정기 문은석 기	 0222 (0.3km)하 : (특색)  0422 (0.3km)초과 0.5km(하) : (평색)  0622 (0.5km)초과 1.0km(하) : (적색)  1022 (1.0km)상 : (분류색)  1022 (1.0km)상 : (분류색)	
			장목분기				
			철근노출				
			누수·슬관부				
			시공이음분리, 종분리				